

**PROYECTO DE PAVIMENTACION Y A. LL.
REPOSICION CESFAM VILLA ALEGRE - TEMUCO
IX REGION DE LA ARAUCANIA**

CONTENIDO:

CORTES Y DETALLES

PROYECTADO POR : MORALES INGENIEROS CIVILES SPA

ING. CIVIL : CARLOS MORALES NANCO
DIRECCION : FRANCIA N°198
TELEFONO : 45 2989087
E-MAIL : myming.carlos@gmail.com

UBICACION : FECHA DE APROBACIÓN: 05 JUL. 2022
COMUNA DE TEMUCO SE INDICAN

APROBACION SERVIU

INGENIERO CIVIL
INGENIERO CIVIL
INGENIERO CIVIL
INGENIERO CIVIL

INGENIERO CIVIL REVISOR
JEFE DEPTO. DE PROYECTOS VIALES
JEFE DEPTO. DE PROYECTOS VIALES
JEFE DEPTO. DE PROYECTOS VIALES

FRANCISCO BARRERA
CONSTRUCTORA CIVIL
CONSTRUCTORA CIVIL
CONSTRUCTORA CIVIL

ENCARGADO DE OBRAS VIALES REGION IX
ENCARGADO DE OBRAS VIALES REGION IX
ENCARGADO DE OBRAS VIALES REGION IX
ENCARGADO DE OBRAS VIALES REGION IX

PROYECTO SERVIU N° 21-7032 LAMINA 04 de 08

- Los proyectos aprobados tendrán una vigencia de 5 años. Después de ese periodo se requerirá presentar un nuevo proyecto a la Oficina de Proyectos Viales, para su revisión y aprobación.

- En el caso que los proyectos no se hayan ejecutado en el periodo de un año, el requirente debe solicitar la validación del proyecto, para postular a su financiamiento y/o ejecución.

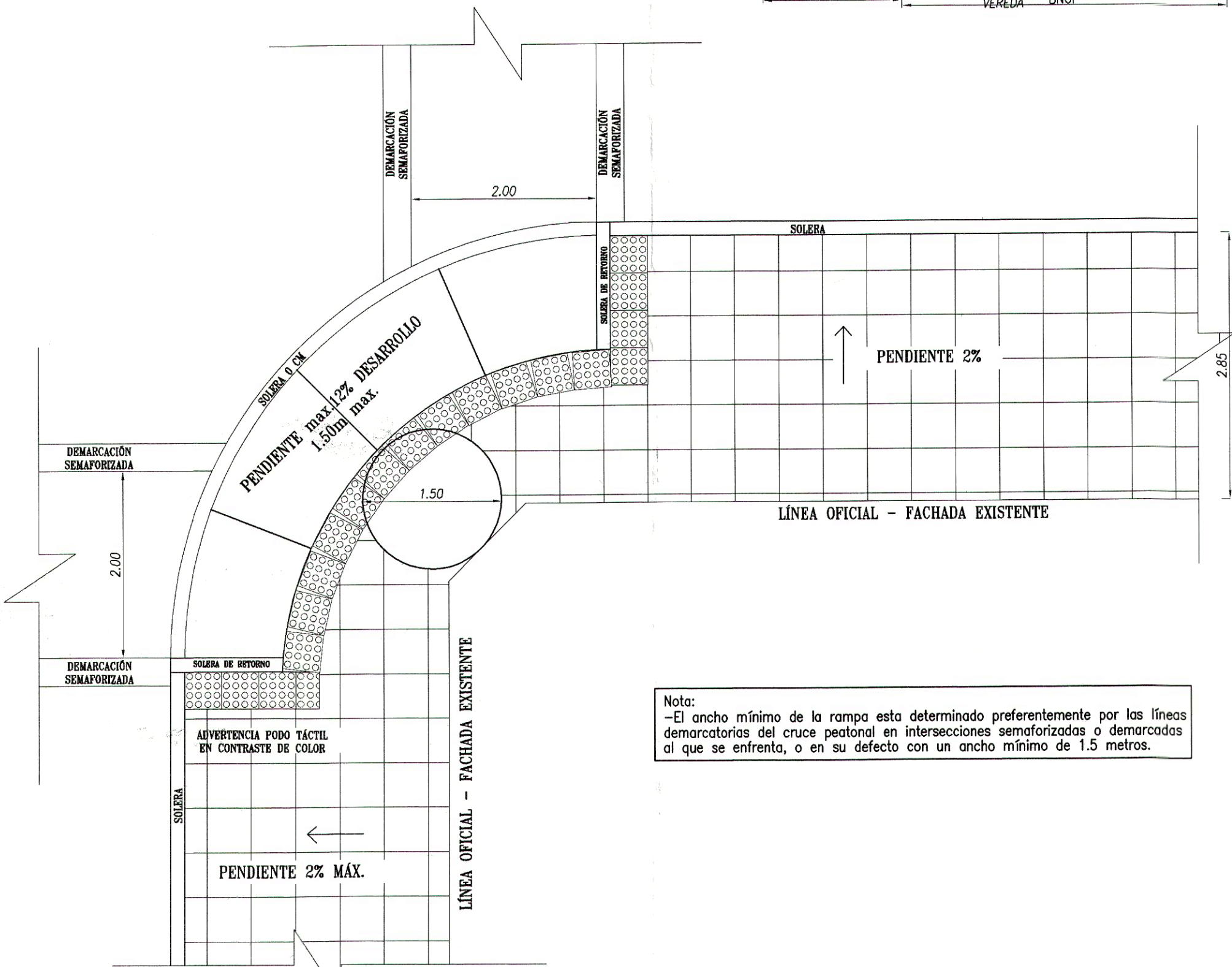
Fecha	Evento	Descripción	Elaborado	Revisado	Aprobado
1 JUNIO - 2022	4to INGRESO A SERVIU		MSG	EPF	---
8 MAYO - 2022	3er INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1465 Y N°1467		MSG	EPF	---
6 DICIEMBRE - 2021	2do INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1430		MSG	EPF	---
1 AGOSTO - 2021	1er INGRESO A SERVIU		MSG	EPF	---
5 JULIO - 2020	4ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO		CSB	CMR	CMR
10 JUNIO - 2020	3ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO		ESS	CMR	CMR
10 ABRIL - 2020	2ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO		RALV	RAV	CMR
8 MARZO - 2020	1ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO		RALV	RAV	CMR

Revisión	Fecha	Descripción	Dibujó	Revisó	Aprobó
1	JUNIO - 2022	4to INGRESO A SERVIU	MSG	EPF	---
2	MAYO - 2022	3er INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1465 Y N°1467	MSG	EPF	---
3	DICIEMBRE - 2021	2do INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1430	MSG	EPF	---
4	AGOSTO - 2021	1er INGRESO A SERVIU	MSG	EPF	---
5	JULIO - 2020	4ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	CSB	CMR	CMR
6	JUNIO - 2020	3ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	ESS	CMR	CMR
7	ABRIL - 2020	2ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RAV	CMR
8	MARZO - 2020	1ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RAV	CMR

Revisión	Fecha	Descripción	Dibujó	Revisó	Aprobó
1	JUNIO - 2022	4to INGRESO A SERVIU	MSG	EPF	---
2	MAYO - 2022	3er INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1465 Y N°1467	MSG	EPF	---
3	DICIEMBRE - 2021	2do INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICIO N°1430	MSG	EPF	---
4	AGOSTO - 2021	1er INGRESO A SERVIU	MSG	EPF	---
5	JULIO - 2020	4ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	CSB	CMR	CMR
6	JUNIO - 2020	3ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	ESS	CMR	CMR
7	ABRIL - 2020	2ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RAV	CMR
8	MARZO - 2020	1ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RAV	CMR

REBAJE TIPO ABANICO

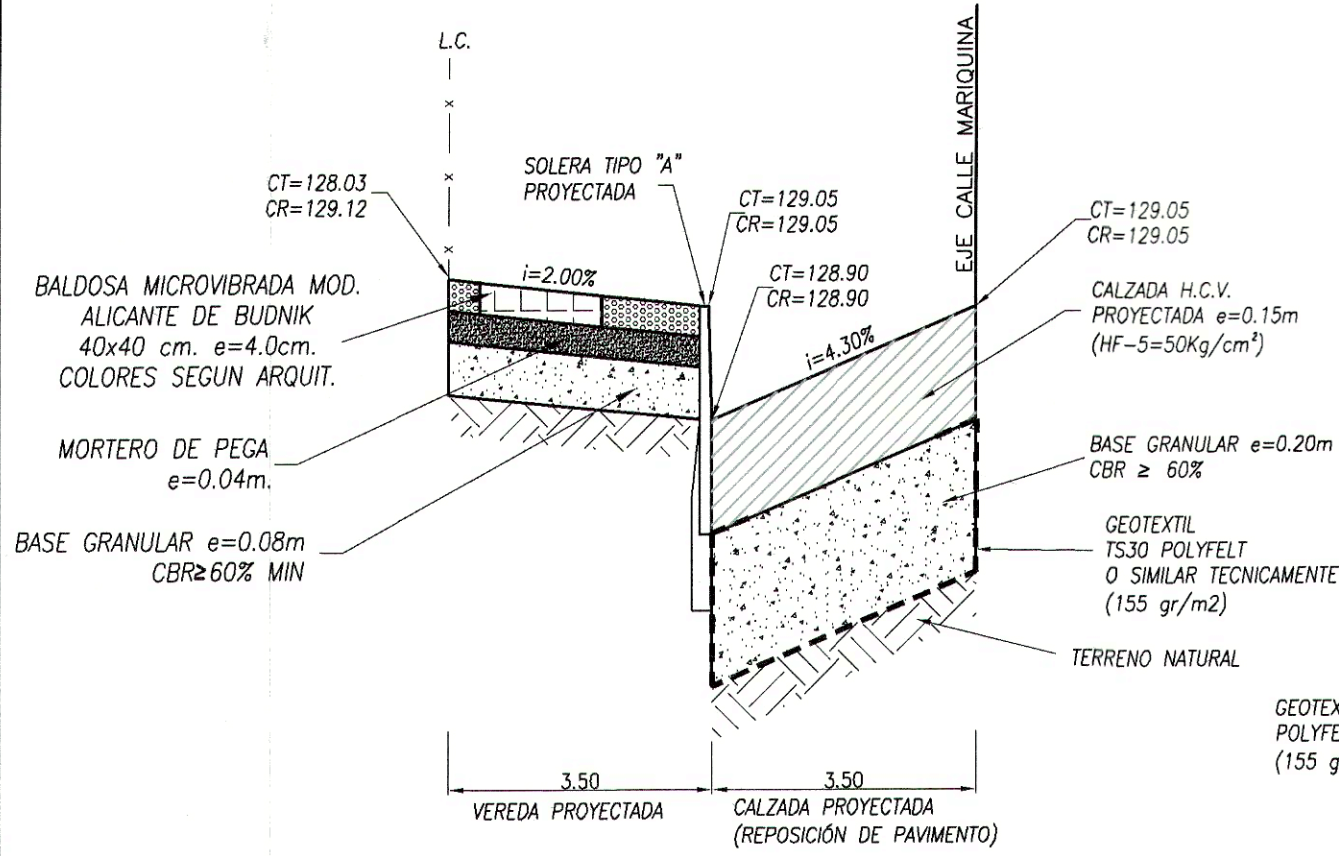
ESC 1:50



Nota:
-El ancho mínimo de la rampa esta determinado preferentemente por las líneas demarcatorias del cruce peatonal en intersecciones semaforizadas o demarcadas al que se enfrenta, o en su defecto con un ancho mínimo de 1.5 metros.

CORTE A-A

ESCALA HOR: 1:100
VER: 1:10

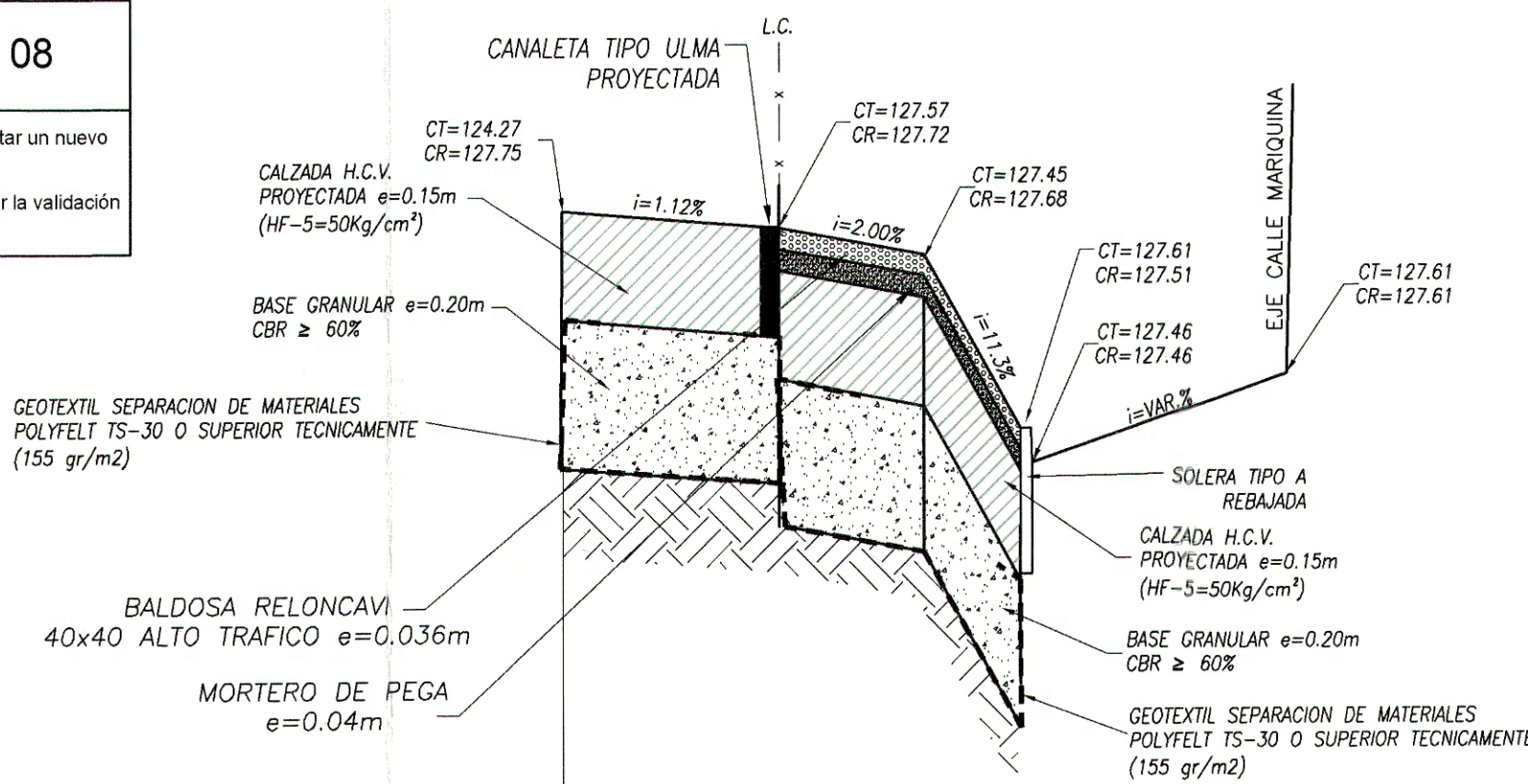


- Pozo:	P-1	P-6
- Clasificación USCS:	MH	CL
- CBR AL 95% D.M.C.S.	14	12
- Nombre Laboratorio:	GH LAB	GH LAB
- N° Informe de ensayos:	17/02/19	14/02/19
- Profundidad Napa:	ND	ND

ND : No se detecta napa
SUBRASANTE EN FUNCION DEL CBR
- Si CBR < 3 % reemplazar por 0.50m. de material de terraplen
- No se aceptará CBR<3% a menos de 0.60m medidos de la subrasante.

CORTE C-C

ESCALA HOR: 1:100
VER: 1:10

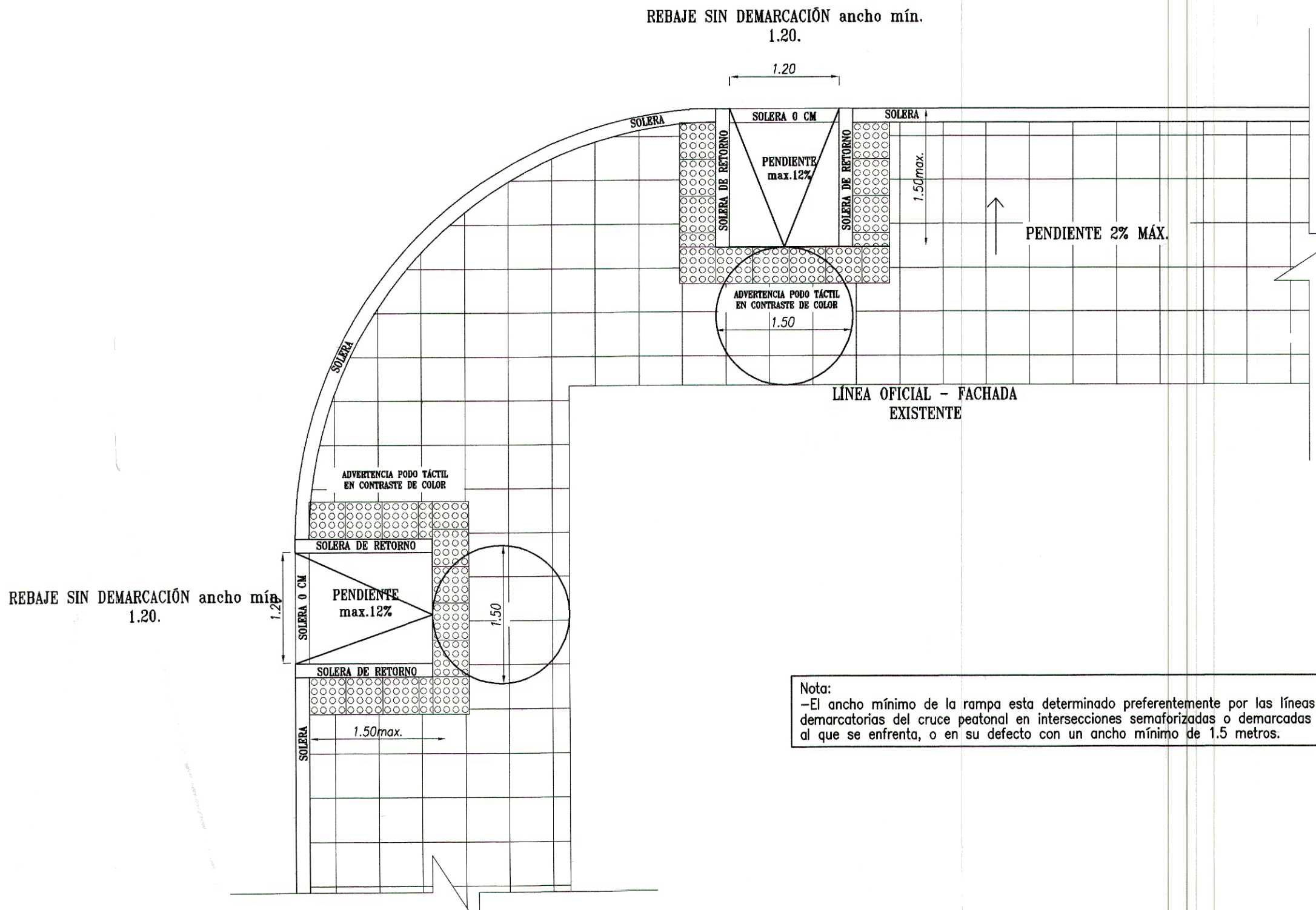


- Pozo:	P-1	P-6
- Clasificación USCS:	MH	CL
- CBR AL 95% D.M.C.S.	14	12
- Nombre Laboratorio:	GH LAB	GH LAB
- N° Informe de ensayos:	17/02/19	14/02/19
- Profundidad Napa:	ND	ND

ND : No se detecta napa
SUBRASANTE EN FUNCION DEL CBR
- Si CBR < 3 % reemplazar por 0.50m. de material de terraplen
- No se aceptará CBR<3% a menos de 0.60m medidos de la subrasante.

REBAJE TIPO ENCAJONADO SIN DEMARCACIÓN DE CRUCE

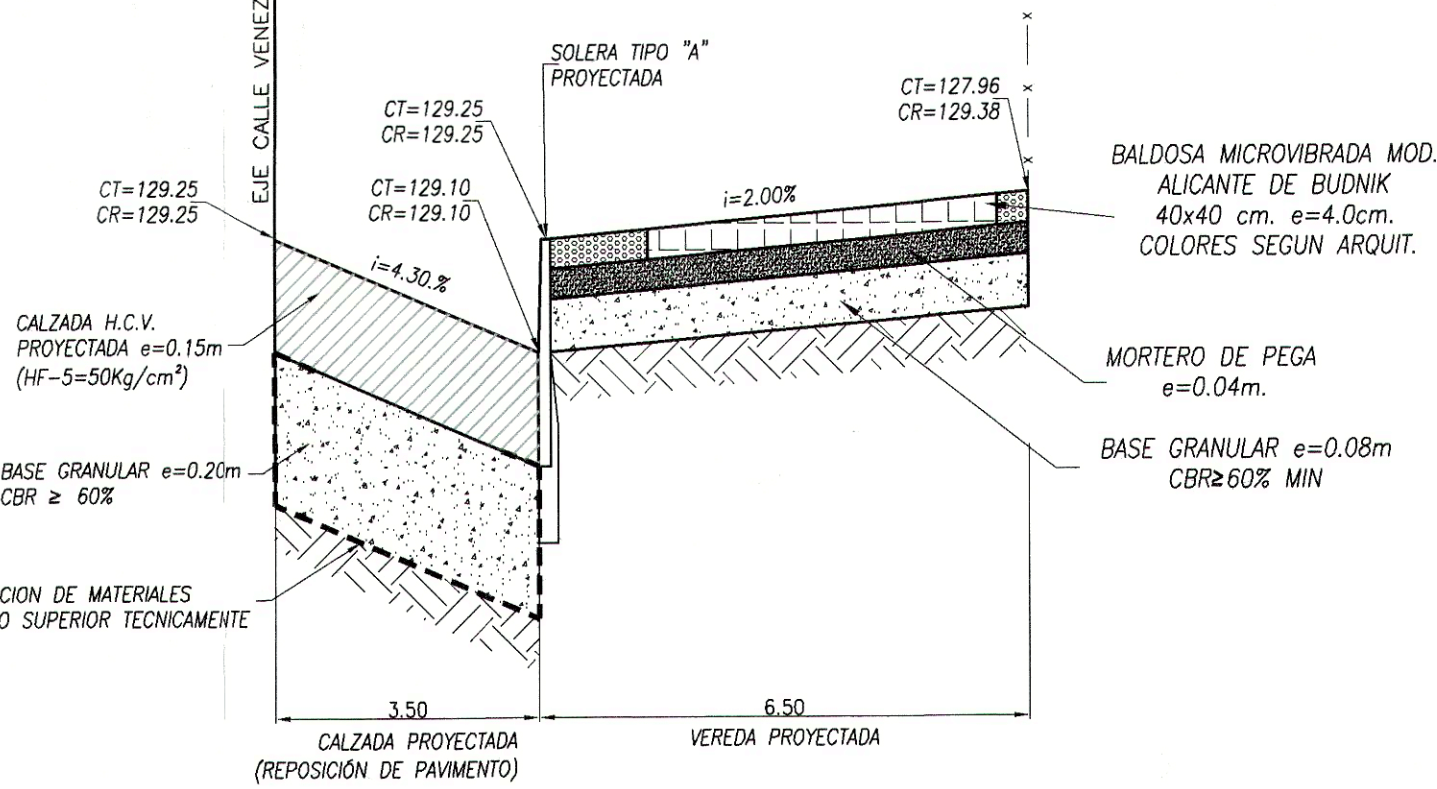
ESC 1:50



Nota:
-El ancho mínimo de la rampa esta determinado preferentemente por las líneas demarcatorias del cruce peatonal en intersecciones semaforizadas o demarcadas al que se enfrenta, o en su defecto con un ancho mínimo de 1.5 metros.

CORTE B-B

ESCALA HOR: 1:100
VER: 1:10

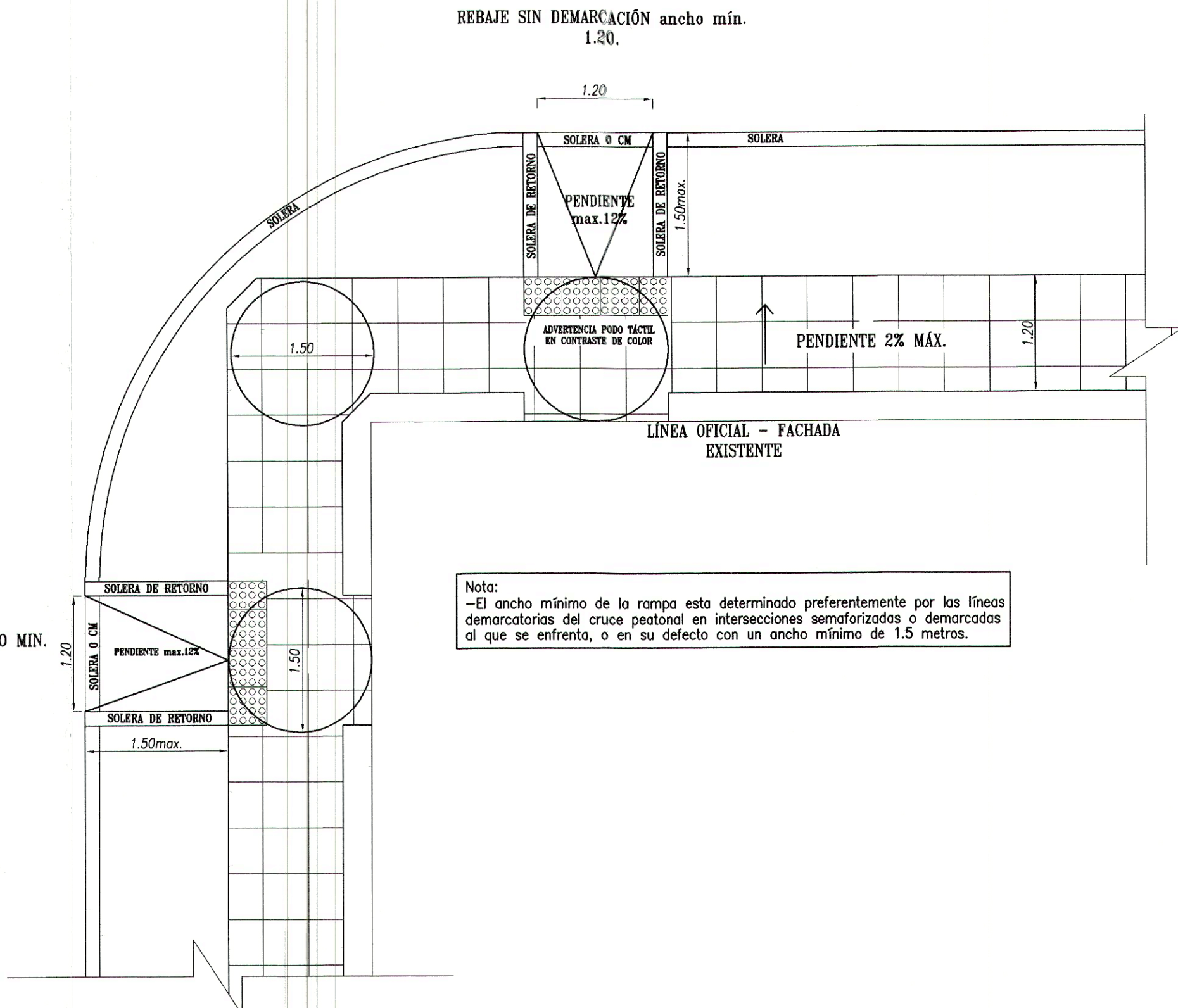


- Pozo:	P-1	P-6
- Clasificación USCS:	MH	CL
- CBR AL 95% D.M.C.S.	14	12
- Nombre Laboratorio:	GH LAB	GH LAB
- N° Informe de ensayos:	17/02/19	14/02/19
- Profundidad Napa:	ND	ND

ND : No se detecta napa
SUBRASANTE EN FUNCION DEL CBR
- Si CBR < 3 % reemplazar por 0.50m. de material de terraplen
- No se aceptará CBR<3% a menos de 0.60m medidos de la subrasante.

REBAJE TIPO ENCAJONADO SIN DEMARCACIÓN DE CRUCE PARA VEREDA DE 1.20

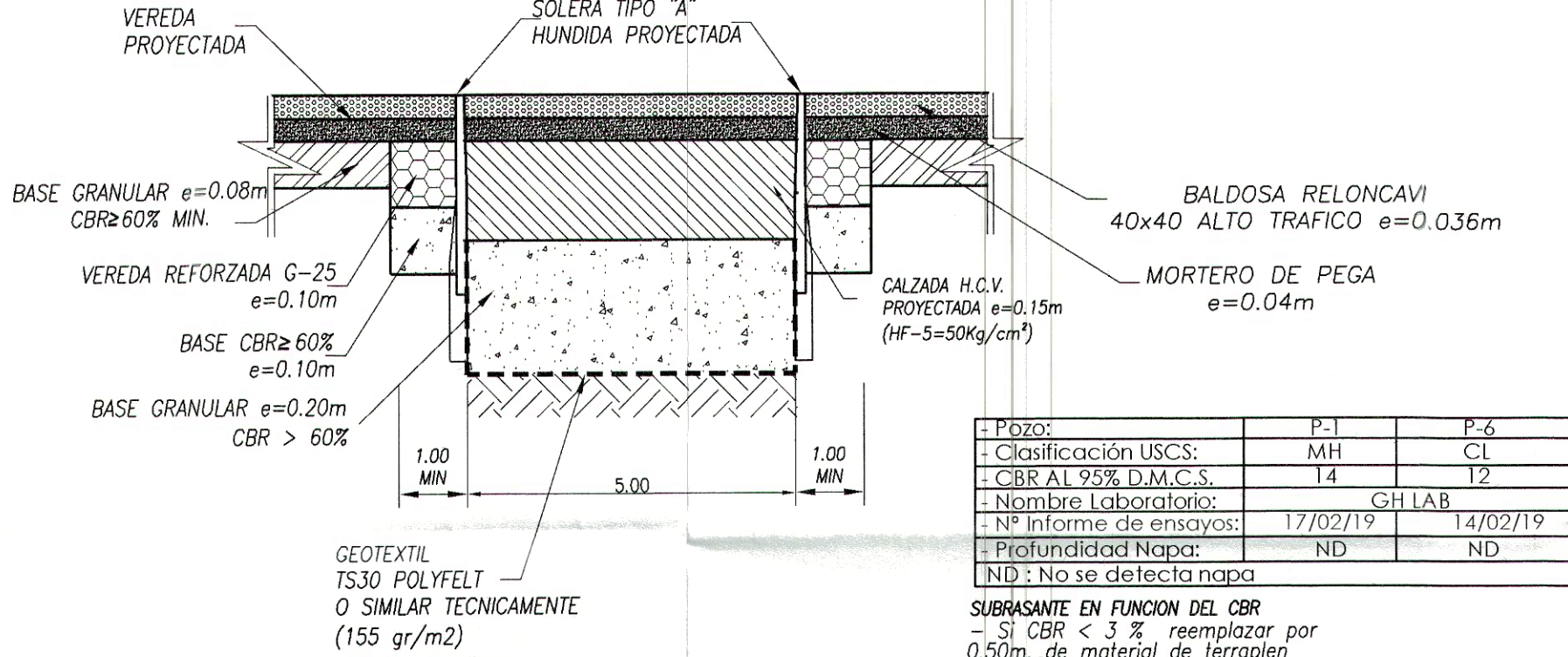
ESC 1:50



Nota:
-El ancho mínimo de la rampa esta determinado preferentemente por las líneas demarcatorias del cruce peatonal en intersecciones semaforizadas o demarcadas al que se enfrenta, o en su defecto con un ancho mínimo de 1.5 metros.

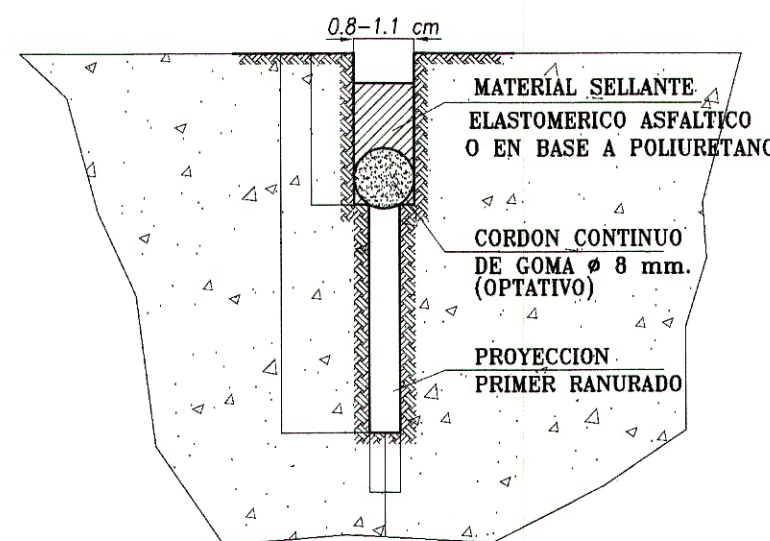
CORTE D-D

ESCALA HOR: 1 : 100
VER: 1 : 10



- Pozo:	P-1	P-6
- Clasificación USCS:	MH	CL
- CBR AL 95% D.M.C.S.	14	12
- Nombre Laboratorio:	GH LAB	GH LAB
- N° Informe de ensayos:	17/02/19	14/02/19
- Profundidad Napa:	ND	ND

ND : No se detecta napa
SUBRASANTE EN FUNCION DEL CBR
- Si CBR < 3 % reemplazar por 0.50m. de material de terraplen
- No se aceptará CBR<3% a menos de 0.60m medidos de la subrasante.



DETALLE ASERRADO DE JUNTAS

S/ESCALA